



Comune di Rimini

Settore Infrastrutture Mobilità e Qualità
Ambientale

Via Rosaspina, 21 – 47923 Rimini
tel. 0541/704881/704853
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

All' ~~_____~~
~~_____~~
47923 – Rimini
(inviata per e-mail a ~~_____~~)

e p. c. **Al Sig. Sindaco**
“ “ “ **All'Ass. Roberta Frisoni**
“ “ “ **All'Ass. Anna Montini**
“ “ “ **All'Ass. Jamil Sadegholvaad**

Oggetto: Modifiche alla circolazione veicolare operate dall'Amministrazione Comunale con Ordinanza REG.057/2019 – Temp del 17/10/2019 – Richiesta informazioni.

In relazione alla Vs. nota, pervenute in data 14/01/2020 prot. n.9719, relativa alle recenti modifiche alla circolazione veicolare di cui in oggetto, si comunica quanto segue.

L'Ordinanza REG.057/2019 - TEMP del 17/10/2019 "Ordinanza di regolamentazione temporanea della circolazione relativa all'apertura di via Bastioni Settentrionali con circolazione a doppio senso da via dei Mille a via Clodia ed a senso unico direzione mare monte fino al ponte di Tiberio", non è né un atto amministrativo emanato ai fini dell'attuazione del PAIR, né del PUMS, né un atto amministrativo attuativo dei vigenti strumenti di pianificazione (PSC), ma atto amministrativo temporaneo di regolamentazione della circolazione, al fine dell'organizzazione dei vari cantieri relativi ad interventi pubblici previsti sia in centro storico che a ridosso dello stesso (es. Porta Galliana, Piazza Malatesta, area Castello via Circonvallazione Occidentale, ecc.), inoltre l'atto emanato non prevede alcuna ripermimetrazione dell'attuale area del centro storico individuata dal P.S.C. e quindi non si ritiene che tale atto sia assoggettabile a quanto disposto dagli articoli 7,8,9 e 15 delle Norme Tecniche del PAIR.

A supporto della temporaneità dell'atto si rileva che la soluzione definitiva della circolazione prevista per l'area evidenziata, è quella del senso unico mare-monte per l'intero tratto di via Bastioni Settentrionali e l'istituzione del senso unico, sempre con direzione di marcia mare-monte, anche per via Circonvallazione Occidentale, già prevista nel PUMS ed assoggettata a VAS.

La nuova riorganizzazione che verrà attuata prossimamente, fa parte del nuovo modello di mobilità urbana più ampio, che si prefigge l'obiettivo di allontanare dal centro storico il traffico di attraversamento, per dirottarlo sulle circonvallazioni più esterne e di ridurre l'esposizione della popolazione agli inquinanti e al rumore da traffico, una strategia coerente con il PUMS e il PSC.

Cordiali saluti.

Referente istruttoria: Roberto Bronzetti.

Il Dirigente Settore Infrastrutture Mobilità e Qualità Ambientale
Ing. Alberto Dellavalle
documento firmato digitalmente

